

Opublikowano: Konstancin-Jeziorna (www.konstancinjeziorna.pl)

Nowa droga wojewódzka 721 nabiera kształtów

2024-10-11



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 721 z Piaseczna do Konstancina-Jeziorny idzie pełną parą. Po kilku miesiącach od rozpoczęcia robót widać coraz więcej odcinków zalanych asfaltem. Powstały też pierwsze zatoki autobusowe, rondo, chodniki oraz ścieżki rowerowe. Cała inwestycja ma być gotowa pod koniec 2026 r.

Generalna przebudowa drogi wojewódzkiej nr 721 to jedna z kluczowych inwestycji na Mazowszu. Od podpisania umowy z wykonawcą, firmą Skanska, minęło niespełna 8 miesięcy, a postęp prac w terenie jest znaczący. Modernizacja trasy o długości 4,8 km została podzielona na cztery odcinki robocze. Obecnie wykonywane są prace w pełnym zakresie od ul. Julianowskiej do ul. Miriama Przesmyckiego w Piasecznie oraz od ul. Śniadeckich do ul. Chylickiej w Konstancinie-Jeziornie. Na pozostałych odcinkach prowadzone są roboty związane z przebudową oraz budową sieci podziemnych. Nowa droga szybko nabiera kształtów, co można zobaczyć na własne oczy.

Rondo, chodniki i zatoki autobusowe

Na odcinku od ul. Julianowskiej do ul. Miriama Przesmyckiego oraz od ul. Śniadeckich do ul. Kołobrzeskiej wykonano już nową nawierzchnię jezdni. Sukcesywnie powstają zatoki autobusowe oraz chodniki i ścieżki rowerowe zlokalizowane wzdłuż remontowanej drogi. Ponadto na ul. Miriama Przesmyckiego gotowe jest rondo turbinowe, które poprawi przepustowość skrzyżowania oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. – Największym inżynierskim wyzwaniem była przebudowa kanału rzeki Jeziorki, z którego wody zostały skierowane do rur umieszczonych pod planowanym rondem oraz wzdłuż ul. Kołobrzeskiej – przyznaje Alicja Wolak-Gójska z Biura Promocji i Komunikacji Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie. – Dzięki zakończeniu tych prac, wykonawca w ostatnich dniach przystąpił do budowy wspomnianego już ronda, które w ciągu kilku kolejnych tygodni zostanie udostępnione dla ruchu.

To czego nie widać to powstająca również instalacja elektryczna na potrzeby budowanego na całej długości inwestycji oświetlenia drogowego. Intensywne prace trwają także na pozostałych odcinkach, gdzie usuwane są kolizje z sieciami podziemnymi oraz budowana jest kanalizacja deszczowa, co finalnie umożliwi przystąpienie do robót drogowych. Jak informuje MZDW, na koniec sierpnia zaawansowanie finansowe inwestycji wynosiło ok. 22 proc., w tym robót drogowych – ok. 7 proc. oraz robót branżowych – ok. 47 proc.

Utrudnienia na ul. Kolejowej

Każda inwestycja drogowa wiąże się ze sporymi uciążliwościami zarówno dla mieszkańców, jak i kierowców. Kolejne szykują się już od najbliższego wtorku (15 października). Tego dnia zamknięty zostanie wjazd i wyjazd z ul. Kolejowej w Konstancinie-Jeziornie, od strony skrzyżowania ul. Piaseczyńskiej z ul. Skolimowską. Przejazd między ulicami Kolejową a Piaseczyńską możliwy będzie istniejącym wjazdem od strony ronda im. Armii Krajowej, a także drogą przyległą do magistratu, która z jednokierunkowej zmieni się w dwukierunkową. – Rozbudowa DW721 wymaga sukcesywnego wprowadzania rozwiązań, które mogą utrudniać przejazd oraz dojazd do nieruchomości – dodaje Alicja Wolak-Gójska. – Jednak po zakończeniu prac nowa droga bezpośrednio przełoży się na komfort i bezpieczeństwo każdego

uczestnika ruchu oraz zwiększy atrakcyjności tej części miasta.

Przebudowa drogi 721

W ramach inwestycji przebudowane zostaną m.in. pełna konstrukcja drogi, 13 skrzyżowań, a także istniejące sieci gazowe i wodociągowe. Ponadto drogowcy wybudują 12 zatok autobusowych i 7 przepustów drogowych. Powstanie również ponad 9 km kanalizacji deszczowej oraz 2 zbiorniki retencyjne. Zgodnie z umową firma Skanska na zakończenie wszystkich robót ma czas do 21 listopada 2026 r. Droga zostanie oddana do użytku – jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem – na początku 2027 r. Koszt inwestycji to ponad 84,2 mln zł.

Galeria zdjęć



Adres źródłowy: <https://www.konstancinjeziorna.pl/index.php/news/nowa-droga-wojewodzka-721-nabiera-ksztaltow>