

Opublikowano: Konstancin-Jeziorna (www.konstancinjeziorna.pl)

Rada Miejska odrzuciła zakup nowych wiat przystankowych

2025-09-11



Rada Miejska Konstancin-Jeziorna nie zgodziła się na zakup i montaż nowych wiat przystankowych, które miały poprawić komfort pasażerów komunikacji miejskiej. Część z nich planowano postawić przy przebudowywanej drodze wojewódzkiej nr 721, a część zastąpić wysłużone i zniszczone konstrukcje. Burmistrz Michał Wiśniewski proponował przeznaczyć na ten cel 1 mln zł.

Większość funkcjonujących w gminie Konstancin-Jeziorna wiat przystankowych lata świetności ma już dawno za sobą. Wiele z nich jest skorodowanych, nie ma szyb chroniących pasażerów przed wiatrem i deszczem, a do tego ich wygląd szpeci, zamiast zdobić przestrzeń publiczną. Nie da się ich ani wyremontować, ani odnowić. Te najbardziej wysłużone miały zostać wymienione jeszcze w tym roku. Dodatkowo 16 nowych wiat planowano postawić przy przebudowywanej drodze wojewódzkiej nr 721 (po 8 w obu kierunkach). Postęp prac drogowych pozwalał na ich montaż na

przełomie 2025 i 2026 r. Niestety, tak się nie stanie.

Radni powiedzieli nie

Na ostatniej sesji Rady Miejskiej, która odbyła się 10 września, radni nie zgodzili się na zaproponowane przez burmistrza Michała Wiśniewskiego zmiany w budżecie i przeznaczenie 1 mln zł na zakup i montaż ok. 30 nowych wiat przystankowych. Pieniądze na nie miały pochodzić ze środków przeznaczonych na bieżące utrzymanie dróg – w tym roku na remonty i łatanie dziur zabezpieczono aż 5 mln zł. Podczas sesji Jolanta Zakrzewska, zastępczyni kierownika Wydziału Utrzymania Dróg i Transportu Publicznego Urzędu Miasta i Gminy, przedstawiła radnym szczegółowy harmonogram trwających i planowanych robót (wykaz poniżej), zapewniając, że są to zadania możliwe do realizacji w tym roku – zarówno ze względu na możliwości techniczne, jak i prawne (gmina może remontować drogi, których jest właścicielem). Z kolei Katarzyna Tusińska, zastępczyni burmistrza Konstancina-Jeziorny, podkreśliła, że budżet jest dokumentem „żywym” i aktualizuje się go wielokrotnie w ciągu roku. – Propozycja przesunięcia miliona złotych nie oznacza, że nie chcemy budować i remontować dróg – zapewniała. – Wiele zadań jest w trakcie realizacji, a następne czekają w kolejce. Wiemy jednak, że nie uda się wykorzystać całej kwoty, a pozostawienie jej w tym dziale spowodowałoby jedynie „zamrożenie” środków, co jest nieracjonalne.

9 za, 11 przeciw

Propozycja zakupu i wymiany wiat przystankowych była także odpowiedzią na wnioski Karoliny Komar-Osińskiej, przewodniczącej Rady Miejskiej, i radnego Tomasza Nowickiego. Ostatecznie za przedstawioną przez burmistrza zmianą w budżecie głosowało 9 radnych, przeciw było 11, w tym przedstawiciele Platformy Obywatelskiej (Rafał Biernacki, Gabriela Dworniak-Niewiarowska, Magdalena Hyczko, Katarzyna Jacyna, Izabela Skonecka i Piotr Wasilewski), Prawa i Sprawiedliwości (Włodzimierz Wojdak, Bogusław Komosa i Marek Skowroński) oraz klubu Współpraca Ponad Podziałami (Iwona Wiercińska i Filip Rawski). – Mamy pozycję budżetową, która nazywa się „remonty dróg”. Jeżeli mówimy, że mamy tutaj jeszcze pieniądze, a są potrzeby, to te potrzeby są naszym obowiązkiem do wykonania – podkreślała radna Magdalena Hyczko.

Katarzyna Tusińska dodała natomiast, że orzecznictwo sądów administracyjnych jasno wskazuje, iż środki zapisane w budżecie nie mogą być celem samym w sobie. – Na etapie uchwalania budżetu nie jesteśmy w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności czy potrzeb, które mogą pojawić się w ciągu roku – tłumaczyła. – Dlatego zaproponowaliśmy przeznaczenie tej nadwyżki, której nie wykorzystamy do końca roku, na wymianę wiat autobusowych.

Harmonogram zaplanowanych remontów

W ramach bieżącego utrzymania dróg o nawierzchni nieutwardzonej zaplanowano kolejne postępowanie przetargowe – etap II. **Przewidziano renowację nawierzchni z kruszywa w następujących sołectwach:** Kierszek, Słomczyn, Kawęczyn, Bielawa, Parcela, Turowice, Kępa Okrzewska, Dębówka, Piaski, Kawęczynek, Piaski, Obory, a także na terenie Skolimowa, w szczególności na ulicach:

Bydgoska, Łomżyńska, Pilska i Gorzowska.

W ramach remontu dróg o nawierzchni bitumicznej planowane są:

- Wykonanie nakładki asfaltowej na ul. Przysięczce – pod warunkiem potwierdzenia przez projektanta możliwości szybkiego wykonania dokumentacji projektowej niezbędnej do zgłoszenia robót.
- Wykonanie nawierzchni z destruktu w sołectwie Parcela.
- Renowacja poboczy ul. Ściennej w Bielawie oraz ul. Zalesnej w Borowinie, wraz z fragmentami wymiany nawierzchni na wskazanych odcinkach.
- Remonty dróg: G00732 przed przejazdem kolejowym (Bielawa/Obórki), G00736 w Kępie Oborskiej, ul. Kwiatowej, skrzyżowania ul. Kazimierzowskiej z ul. Deotymy, skrzyżowania ul. Stanisława Moniuszki z ul. Deotymy, ul. Wierzbnowskiej, ul. Piasta oraz dróg w Habdzinie.
- Renowacja poboczy ul. Kołobrzesckiej (pomiędzy ul. Bartosza Głowackiego a ul. Pułaskiego), wraz z fragmentami wymiany nawierzchni na wskazanych odcinkach.

W ramach utrzymania i remontów nawierzchni betonowych planowane są remonty: ul. Orzechowej, ul. Oborskiej i ul. Wojewódzkiej.

Ponadto, w przypadku możliwości szybkiego sporządzenia dokumentacji projektowej niezbędnej do zgłoszenia robót remontowych, **planowane są również remonty:** ul. Mirkowskiej 46 oraz łącznika ul. Pułaskiego i ul. Łąkowej.

Adres źródłowy: <https://www.konstancinjeziorna.pl/index.php/news/rada-miejska-odrzucila-zakup-nowych-wiat-przystankowych>