

Opublikowano: Konstancin-Jeziorna (www.konstancinjeziorna.pl)

Wielkie zmiany na liniach lokalnych coraz bliżej

2026-01-02



Powrót kluczowych połączeń, nowe trasy linii lokalnych, budowa węzła przesiadkowego i rozwój infrastruktury drogowej - gmina Konstancin-Jeziorna szykuje największe od lat zmiany w komunikacji publicznej. Termin ich wdrażania uzależniony jest zarówno od zakończenia przebudowy drogi wojewódzkiej 721, jak i od finalnych uzgodnień z ZTM.

Nadchodzą zmiany w komunikacji publicznej. Po miesiącach rozmów, uzgodnień oraz warsztatach społecznych gmina Konstancin-Jeziorna finalizuje prace nad nowym układem linii lokalnych L, który ma poprawić dostępność transportu zarówno w mieście, jak i w sołectwach.

Przywrócenie trasy

Wśród priorytetów jest jak **najszybsze przywrócenie pełnej komunikacji na ul. Kazimierza Pułaskiego i Piaseczyńską w Konstancinie-Jeziornie**. Jak wynika z ostatnich deklaracji wykonawcy przebudowy drogi wojewódzkiej 721 – firmy Skanska, **z początkiem roku możliwe będzie dopuszczenie na tym fragmencie ruchu dwukierunkowego**. Oznacza to przede wszystkim **przywrócenie stałej trasy linii L16 z Czarnowa do Kępy Okrzewskiej**. Największą zmianą będzie jednak nowe, **regularne połączenie Konstancina-Jeziorny z Piasecznem – linia L55 ma kursować co pół godziny**, jadąc przez centrum miasta i ul. Piaseczyńską. Będzie to istotna trasa nie tylko dla uczniów dojeżdżających do piaseczyńskich szkół, lecz także dla mieszkańców planujących dalsze przesiadki – **przy przystanku Ogrodowa na ul. Bielawskiej (uruchomiony zostanie dodatkowy przystanek w kierunku ul. Mirkowskiej) rozkład L55 zostanie skoordynowany z kursami linii 251 oraz 710** dzięki czemu dojazd do Warszawy stanie się wygodniejszy niż dotychczas. Wciąż jednak trwają rozmowy dotyczące przystanku końcowego linii L55 w Piasecznie. Rozważane są dwa warianty: pętla Gerbera lub lokalizacja w rejonie Szpitala św. Anny, z przejazdem przez stację PKP. Piaseczno analizuje obecny układ komunikacyjny, aby wprowadzenie tej linii nie dublowało istniejących połączeń, lecz uzupełniało je o nowy, brakujący kierunek. Równocześnie do podstawowego rozkładu **ma wrócić linia 251, w tym kursy wydłużone do pętli Pańska przez STOCER**. Jej obecna rola – tymczasowego połączenia ulic Pułaskiego i Piaseczyńskiej – zakończy się, gdy tylko sytuacja drogowa pozwoli na obsługę pełnowymiarową przez inne linie, przede wszystkim L55.

Zmiany w liniach L

Od przyszłego roku wdrożony zostanie nowy układ tras linii L. Jedną z istotniejszych zmian będzie **przywrócenie L14 na tradycyjną trasę: Bielawa - Ciszyc - Gassy**. Podobnie odtworzona zostanie linia L21 z Konstancina-Jeziorny do Góry Kalwarii. Mieszkańcy Dębówki ponownie będą mieli możliwość korzystania z autobusów również w weekendy. Znaczącą metamorfozę przejdzie natomiast trasa L15, która połączy Konstancin-Jeziornę z Borowiną i Kawęczynkiem najkrótszą drogą przez ul. Warecką, a dalej przez Szymanów i Baniochę aż do Góry Kalwarii. Linia będzie kursowała w weekendy także do gminy Góra Kalwaria. **Powróci również linia L28**, ale na zupełnie nowej trasie łączącej

Kawęczyn, Cieciszew, Słomczyn, Kawęczynek, Borowinę z miejscowościami gminy Góra Kalwaria – Solcem, Baniochą, Dobieszem – **docelowo dowożąc pasażerów do stacji PKP Zalesie Górne**. Dzięki temu mieszkańcy uzyskają szybki dostęp do pociągów Kolei Mazowieckich, które w kierunku Warszawy honorują wspólny bilet ZTM. Rozkład L28 będzie tak skonstruowany, aby pasażerowie mogli sprawnie przesiadać się na linię 742 w Słomczynie oraz na L15 w Borowinie w obu kierunkach.

Oczekiwania mieszkańców

Dużą rolę w kształtowaniu nowego układu komunikacyjnego odegrały **warsztaty konsultacyjne, które odbyły się 30 września** w konstancińskim ratuszu. Mieszkańcy zgłaszali wówczas potrzeby i braki, wskazując przede wszystkim na konieczność lepszej koordynacji między liniami lokalnymi a kursami do Warszawy. Podkreślano, że kluczowe jest utrzymanie bezpośrednich połączeń z centrum Konstancina-Jeziorny i punktami przesiadkowymi, a także jak najszybszy powrót autobusów na ciąg ulic Piaseczyńskiej i Pułaskiego, którego zamknięcie spowodowało ograniczenia w komunikacji dla całego Skolimowa. Wśród ważniejszych wniosków znalazło się również zapewnienie dogodnych połączeń z Piasecznem – nie tylko z jego centrum, lecz także ze stacją kolejową i szpitalem powiatowym. Mieszkańcy wyrażali potrzebę objęcia komunikacją miejscowości Piaski, która dotychczas pozostawała poza zasięgiem transportu publicznego z powodu braku infrastruktury umożliwiającej zawracanie autobusów. **Wszystkie zebrane postulaty zostały przekazane do Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie**. Burmistrz Michał Wiśniewski spotkał się z przedstawicielami ZTM 16 października, aby przeanalizować propozycje mieszkańców. ZTM przedstawił warianty częstotliwości oraz zapewnił, że nowy układ będzie oparty na wygodnych, realnych przesiadkach. Na początku listopada zaprezentowano również kosztorys – reorganizacja transportu będzie wymagać od gminy **zwiększenia środków o około 25 proc. względem pierwotnie obowiązującej umowy**. Kwota ta została ujęta w projekcie budżetu na 2026 r.

Potrzebna infrastruktura

Aby komunikacja publiczna mogła funkcjonować płynnie, **gmina przygotowuje szereg inwestycji w infrastrukturę przystankową i przesiadkową**.

Najważniejszą z nich jest budowa węzła przesiadkowego na tzw. żeberku przy ul. Warszawskiej. Właśnie opracowywana jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa. Zadanie realizuje Pracownia Projektowa Traffic z Warszawy za ponad 453 tys. zł. Węzeł będzie pełnił funkcję miejsca **koordynacji linii lokalnych z miejskimi autobusami 251, 710 i 742.** – Pozwoli on na wygodne przesiadki w kierunku Warszawy oraz stanie się głównym punktem integracji linii czerwonych z rozwijającą się siecią „elek” – podkreśla Michał Wiśniewski, burmistrz gminy Konstancin-Jeziorna. W planach jest też pętla autobusowa w Kawęczynie, której budowa jest niezbędna do obsługi południowych sołectw, oraz nowa pętla w Piaskach. W tej ostatniej lokalizacji, zaproponowanej przez sołtysa Jacka Kulczyka, odbyła się wizja lokalna, która wstępnie potwierdziła możliwość technicznego zorganizowania tam „zawrotki” dla autobusów. Aby jednak autobus mógł tam dojeżdżać, niezbędne jest uzyskanie zgody starosty, przygotowanie projektu oraz pozytywna opinia ZTM. Planowana jest też budowa nowej pętli w Czarnowie, przebudowa istniejącej w Bielawie, w tym zaadaptowanie parkingu przy stadionie MUKS Kosa Konstancin na plac postojowy dla autobusów komunikacji miejskiej. Rozwiązania te pozwolą na lepszą organizację ruchu i przygotują gminę na zwiększoną liczbę kursów oraz rozwój sieci linii lokalnych w kolejnych latach.

Rozwój transportu

Konieczna jest także **modernizacja infrastruktury drogowej.** Autobusy, zwłaszcza „elki”, potrzebują tras umożliwiających ruch dwukierunkowy oraz bezpieczne mijanie. Dlatego **planowane są liczne inwestycje drogowe, które pozwolą na obsługę nowych rejonów gminy i poprawią przepustowość istniejących dróg.** Strategiczne znaczenie ma wyznaczenie nowego przebiegu ul. Prawdziwka – inwestycja ta pozwoli objąć komunikacją północne osiedla Konstancina, obecnie słabo skomunikowane z resztą miasta. Przebudowy wymagają też drogi w Obórkach i Kępie Oborskiej, gdzie obecny układ jezdni uniemożliwia bezpieczne mijanie się autobusów. Konieczne jest poszerzenie dróg, które otworzy możliwość kursowania autobusów w obu kierunkach.

Artykuł pochodzi z nr 4/2025 „Biuletynu Informacyjnego Gminy Konstancin-Jeziorna”, który ukazał się 15 grudnia 2025 r., czyli przed uchwaleniem budżetu gminy Konstancin-Jeziorna na 2026 r. oraz Wieloletniej Prognozy

Finansowej Gminy Konstancin-Jeziorna na lata 2026-2030.

Adres źródłowy: <https://www.konstancinjeziorna.pl/index.php/news/wielkie-zmiany-na-liniach-lokalnych-coraz-blizej>