

Opublikowano: Konstancin-Jeziorna (www.konstancinjeziorna.pl)

Są chętni na opracowanie dokumentacji tras rowerowych

2026-01-13



Dwie firmy złożyły oferty w przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej budowy sieci tras rowerowych na terenie gminy Konstancin-Jeziorna. Projekt obejmuje sześć odcinków o łącznej długości 5,8 km. Wartość złożonych ofert waha się od 239 do 338 tys. zł. Obecnie trwa ich badanie i ocena.

26 listopada 2025 r. gmina Konstancin-Jeziorna ogłosiła trzeci przetarg, dotyczący opracowania dokumentacji projektowej aż sześciu odcinków ścieżek rowerowych na terenie Konstancina-Jeziorny. Chodzi o: ul. Bielawską na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Mirkowskiej, ul. Mirkowską od ul. Warszawskiej do ul. Bielawskiej, ul. Piaseczyńską od ul. Warszawskiej do ul. Skolimowskiej oraz dalej – od ul. Skolimowskiej do Urzędu Miasta i Gminy, po północnej stronie drogi, al. Wojska Polskiego od ul. Warszawskiej do ul. Mirkowskiej, a także ul. Warszawską od ul. Mirkowskiej do granicy gminy oraz od przejazdu kolejowego linii nr 973 do ul.

Mirkowskiej. Przypomnijmy! Dwa poprzednie postępowania przetargowe zostały unieważnione ze względu na wysokość zaproponowanych ofert.

Trwa analiza ofert

W obecnym postępowaniu przetargowym wzięły udział trzy firmy, z czego dwie spełniły wymagania formalne. Są to: Matprojekt Mateusz Jurczyk z Komornicy oraz Kom-Projekt z Makowa. Pierwszy wykonawca złożył ofertę na opracowanie dokumentacji projektowej dla wszystkich sześciu wymienionych wyżej odcinków ścieżek. Przygotowanie projektu dla każdego z nich zostało wycenione jednakowo – na 332,1 tys. zł. Druga firma złożyła natomiast oferty tylko na dwa pierwsze odcinki, a ich wartości wahały się od 239,8 tys. zł do 338,2 tys. zł.

Obecnie trwa analiza złożonych dokumentów. **Więcej szczegółów o postępowaniu można znaleźć na [Platformie Przetargowej](#).**

Dofinansowanie unijne

Przypomnijmy! Na projekt i budowę sieci tras rowerowych gmina Konstancin-Jeziorna otrzymała dofinansowanie unijne w wysokości 7,6 mln zł. W 2025 roku przeprowadzono dwa przetargi w formule „projektuj i buduj”, jednak oba zostały unieważnione z uwagi na zbyt wysokie ceny ofert. W związku z tym gmina wystąpiła do Mazowieckiej Jednostki Wdrażania Programów Unijnych o zgodę na zmianę formuły realizacji zadania – najpierw wykonanie dokumentacji, a następnie robót budowlanych. Po uzyskaniu zgody ogłoszono kolejny przetarg, już według nowej koncepcji realizacji inwestycji.

Łączna długość projektowanych tras to 5,8 km. Całe zadanie ma zostać zrealizowane w ciągu 12 miesięcy od zawarcia umowy z wykonawcą.