



**KONSTANCIN-JEZIORNA**  
więcej niż uzdrowisko

## **Bezpieczeństwo rowerzystów oraz zmiana organizacji ruchu w rejonie SP 2 i osiedla Grapa**

Spotkanie z mieszkańcami  
Konstancin-Jeziorna, 10 września 2025 r.

# Agenda

1. Stan istniejący
2. Proponowane zmiany:
  - a) osiedle Grapa
  - b) rozwiązania komunikacyjne w rejonie SP 2
3. Stan docelowy
4. Dyskusja

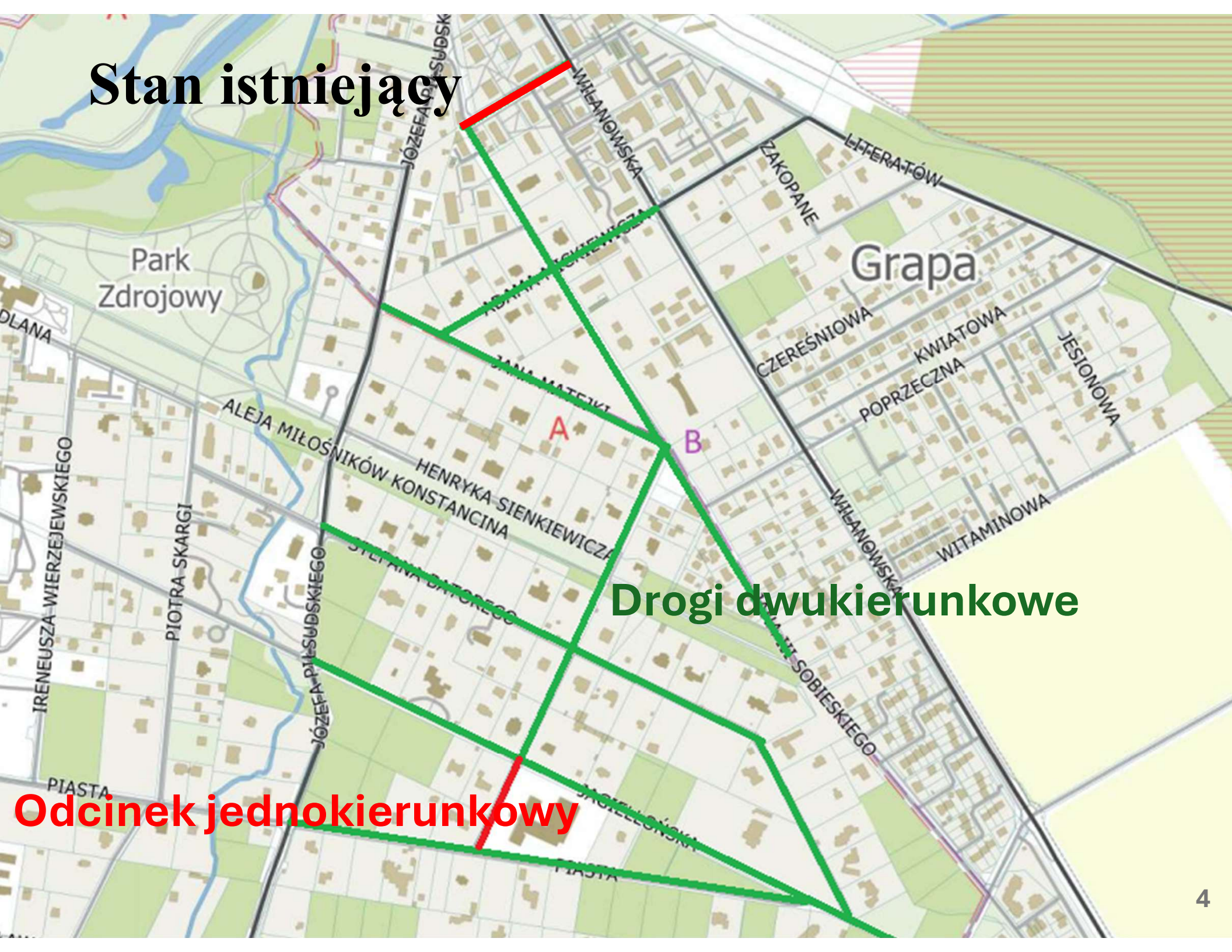
## a) osiedle Grapa – ETAP I

14 maja 2025 r. podczas spotkania burmistrza z mieszkańcami osiedla Grapa – zostały przedstawione wnioski dotyczące zmiany organizacji ruchu na osiedlu Grapa spowodowanymi problemami z parkowaniem na terenie osiedla i blokowaniem chodników przez pojazdy  
– **proponujemy wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na częściach ulic Kopernika, Sobieskiego i Mickiewicza.**

## b) rozwiązania komunikacyjne w rejonie SP 2 – ETAP II

Gmina zleciła opracowanie dokumentacji rozbudowy i przebudowy dróg w zakresie wyznaczenia ścieżek rowerowych w rejonie SP 2  
– **została wypracowana koncepcja w zakresie budowy ścieżek rowerowych oraz zmian organizacji ruchu**

# Stan istniejący



Drogi dwukierunkowe

Odcinek jednokierunkowy

# Proponowane zmiany osiedle Grapa



Proponowana zmiana na ruch jednokierunkowy na odc. ulic:

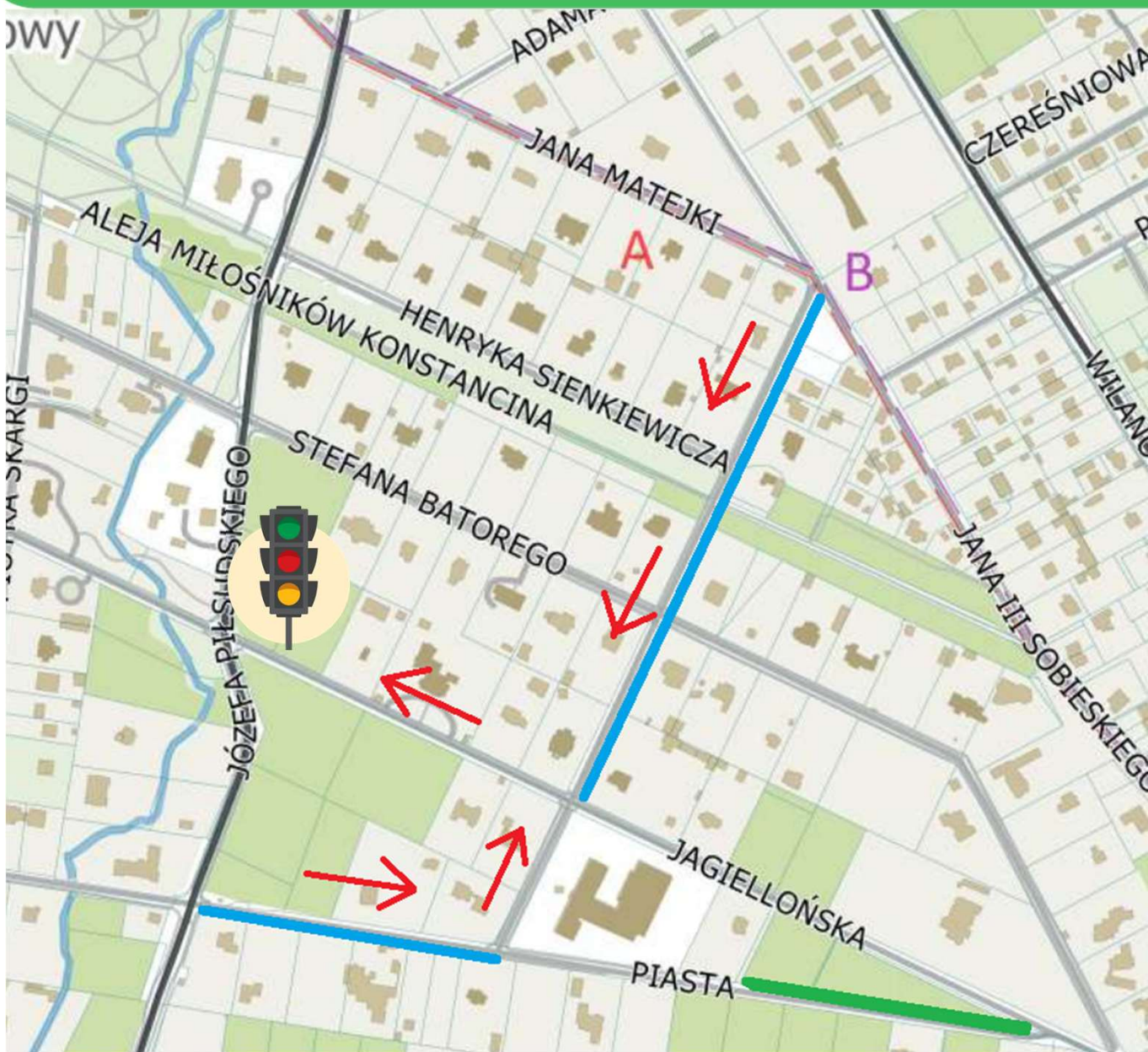
- Kopernika (bez zmian)
- Sobieskiego (od Kopernika do Mickiewicza)
- Mickiewicza (od Sobieskiego do Wilanowskiej)

Zmiana pozwoli na wygospodarowanie dodatkowych miejsc parkingowych wzdłuż ulic, bez utrudniania ruchu pieszego

Cele zmian:

- chodnik dla pieszych
- uporządkowanie ruchu
- więcej miejsc do parkowania

# Proponowane zmiany rozwiązania komunikacyjne w rejonie SP 2



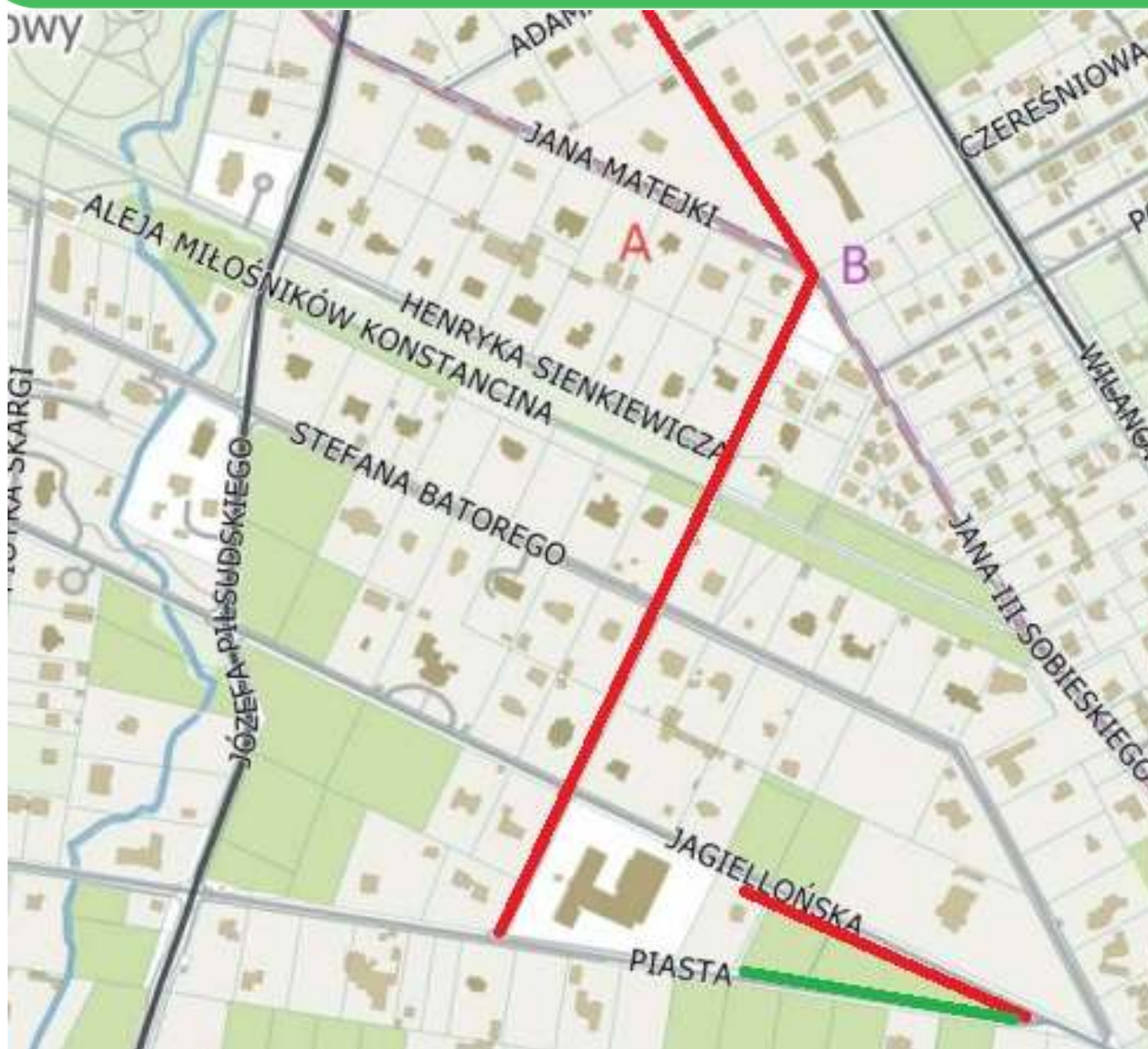
Ruch jednokierunkowy na  
ulicach: Piasta,  
Żeromskiego, Jagiellońskiej

Kontrpasy w ul. Żeromskiego  
oraz droga dla pieszych i  
rowerów na fragmencie ul.  
Piasta

Planowana sygnalizacja  
światlna – w porozumieniu z  
powiatem

Cel zmiany -  
Stworzenie bezpiecznego  
dojazdu rowerowego do  
szkoły

# Proponowane zmiany rozwiązania komunikacyjne w rejonie SP 2



## Parkowanie

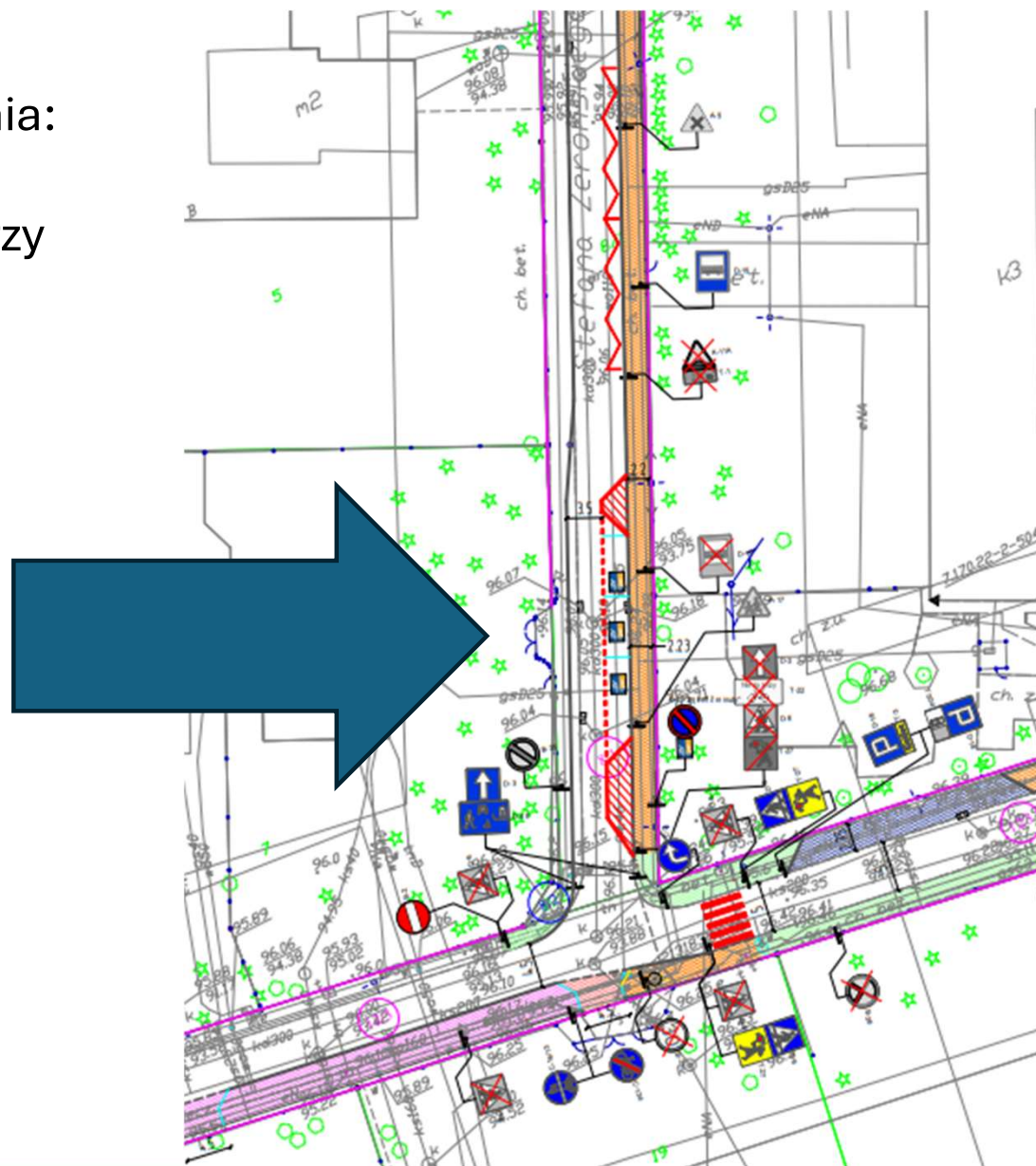
Dodatkowe miejsca  
parkingowe w ul. Piasta

Brak możliwości parkowania  
– zaznaczono na czerwono

# Proponowane zmiany rozwiązania komunikacyjne w rejonie SP 2

Dodatkowe rozwiązania:

Zatoka KISS & RIDE przy  
wejściu do szkoły



## **ETAP I**

- **Dodatkowe miejsca do parkowania na osiedlu Grapa**
- **Uporządkowanie ruchu i zapewnienie bezpieczeństwa dla pieszych**

## **ETAP II**

- **Bezpieczny dojazd rowerowy do SP 2 z kierunków:**
  - **osiedla Grapa**
  - **od ul. Piłsudskiego**
  - **od ul. Od Lasu**
- **Dodatkowe miejsca parkingowe w ul. Piasta**
- **Uporządkowanie ruchu**
- **Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Jagiellońskiej z ul. Piłsudskiego**
- **KISS & RIDE**

# Zgłaszanie uwag

**Uwagi do przedstawionych propozycji można składać pisemnie**

**do 25 września 2025 r.**

**poprzez:**

- e-mail – [urząd@konstancinjeziorna.pl](mailto:urząd@konstancinjeziorna.pl)
- kancelarię urzędu gminy



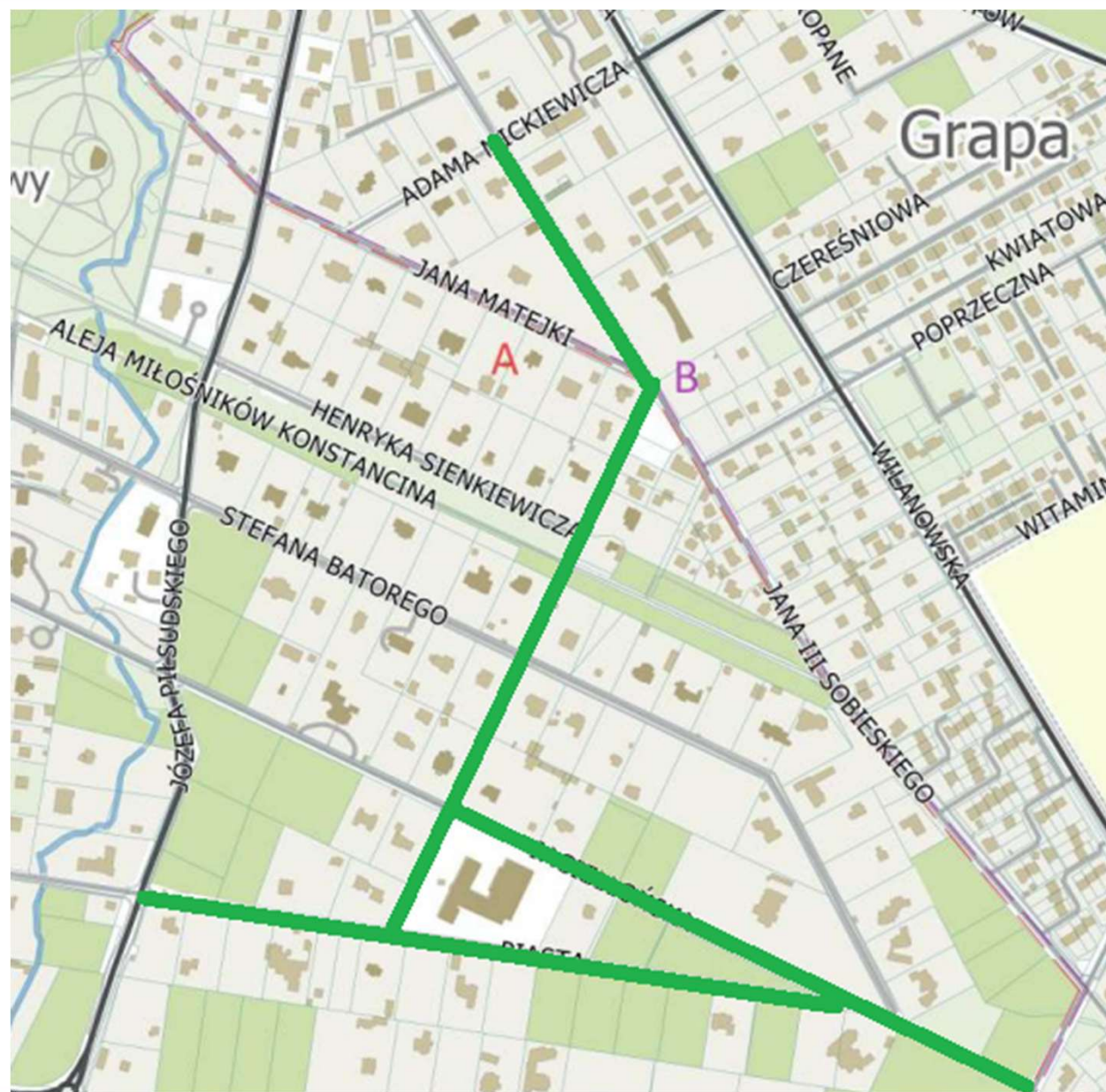
# Dyskusja



# Stan docelowy – bezpieczny dojazd rowerem do szkoły – materiały dodatkowe



KONSTANCIN-  
JEZIORNA  
więcej niż  
uzdrowisko





**KONSTANCIN-JEZIORNA**  
więcej niż uzdrowisko