

POROZUMIENIE

z dnia 12 Grudnia 2025 roku w zawarte w Pilawie, pomiędzy

Skarbem Państwa Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe Nadleśnictwem Chojnów z siedzibą w Pilawie, przy ul. Klonowej 13, 05-532 Baniocha reprezentowanym przez:

Artura Pacia – Nadleśniczego
zwanym dalej „Nadleśnictwem”

a

Gminą Konstancin-Jeziorna, z siedzibą w Konstancinie-Jeziornie, przy ul. Piaseczyńskiej 77, 05-520 Konstancin-Jeziorna, reprezentowaną przez:

Michała Wiśniewskiego – Burmistrza
zwanym dalej „Gminą”
zwanymi dalej łącznie „Stronami”

W celu zapewnienia dostępu społeczności lokalnej do drogi publicznej ul. Starego Dębu oraz ul. Partyzantów w miejscowości Czarnów, kierując się zarządzeniem Nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami, Strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1

Nadleśniczy oświadcza, że z mocy prawa, na podstawie art. 4 ust. 1 i ust. 3, art. 32 ust. 1 w związku z art. 35 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz.U. z 2025 r. poz. 567) zarządza lasami, gruntami i innymi nieruchomościami Skarbu Państwa pozostającymi w zarządzie Lasów Państwowych, w tym gruntem będącym przedmiotem porozumienia wymienionym w § 2.

§ 2

1. Przedmiotem porozumienia jest ustalenie warunków korzystania z drogi leśnej o długości 1070 metrów, szerokości od 5 do 6 metrów położonej w wydzieleniach: 85 - ~b, 90 - ~a, 93 - ~a, z obrębu leśnego Chojnów, wchodzącego w skład działek ewidencyjnych nr 246, 249, 250, z obrębu ewidencyjnego Chojnów, gmina Piaseczno.
2. Wykaz działek i wydzieleni wraz z powierzchnią drogi stanowiącej przedmiot porozumienia zawiera załącznik nr 1.

3. Przebieg drogi w terenie określa mapa stanowiąca **załącznik nr 2** do niniejszego porozumienia.
4. Z przekazania terenu będącego przedmiotem porozumienia strony sporządzą protokół zdawczo-odbiorczy według wzoru stanowiącego **załącznik nr 3** do niniejszego porozumienia.

§ 3

1. Strony porozumienia zobowiązują się do:

1.1 Gmina:

- a) przejęcia obowiązku zarządzania przedmiotową drogą,
- b) konserwacji i napraw nawierzchni drogi oraz jej utrzymania w stanie przejezdnym, przy czym Gmina zobowiązuje się informować Nadleśnictwo o planowanych pracach z wyprzedzeniem co najmniej 3 dni roboczych, chyba że prace te mają charakter interwencyjny (np. usuwanie kolein, zapadlisk, nagłych ubytków), wówczas informacja może być przekazana niezwłocznie przed przystąpieniem do prac,
- c) dbania o zachowanie przejezdności drogi oraz informowanie właściwych służb o przypadkach zanieczyszczeń lub naruszeń porządku na terenie objętym porozumieniem,
- d) zapewnienia podstawowych warunków bezpieczeństwa przeciwpożarowego w zakresie możliwym do wykonania przez Gminę, w szczególności poprzez utrzymanie przejezdności drogi dla służb ratowniczych, nieutrudnianie dostępu do lasu
- e) stosowania się do poleceń i zarządzeń porządkowych Służby Leśnej wydanych w granicach obowiązujących przepisów i uprawnień,
- f) korzystania z przedmiotu porozumienia w sposób zapewniający realizację celów i zadań gospodarki leśnej określonych w ustawie z dnia 28 września 1991 roku o lasach oraz w sposób zapewniający maksymalną ochronę gruntów leśnych i znajdującego się tam drzewostanu, w szczególności do czasowego zamknięcia drogi na czas przeprowadzenia zadań związanych z gospodarką leśną, pod warunkiem otrzymania informacji o takiej konieczności zgodnie z pkt. 1.2 lit. d),
- g) nieograniczania Nadleśnictwu możliwości korzystania z drogi w ramach prowadzonej gospodarki leśnej, w tym wywozu drewna.

1.2 Nadleśnictwo:

- a) wydania wewnętrznego zarządzenia w sprawie udostępnienia drogi leśnej,
- b) współpracy z Gminą w zakresie dotyczącym przedmiotu porozumienia,
- c) informowania na piśmie korzystającego z przedmiotu porozumienia o ograniczeniach lub wstrzymaniu użytkowania drogi, wynikających z potrzeb prowadzenia gospodarki leśnej z wyprzedzeniem 7 dniowym.



§ 6

1. Nadleśnictwo nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Gminę w wyniku jej zawinionych działań lub zaniechań.
2. „Strony” nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez osoby trzecie, których działaniami nie zarządzają ani nie mają wpływu na ich obecność.
3. „Strony” nie ponoszą odpowiedzialności za szkody spowodowane działaniem sił przyrody, zjawiskami atmosferycznymi, zwierzyną leśną lub innymi zdarzeniami losowymi, niezależnymi od jej działalności.

§ 7

1. Niniejsze porozumienie zostaje zawarte na okres 10 lat.
2. Nadleśnictwo ma prawo rozwiązać porozumienie bez wypowiedzenia w przypadku naruszenia przez Gminę postanowień niniejszego porozumienia, a w szczególności:
 - 1) oddania przedmiotu porozumienia osobom trzecim, w tym w dzierżawę, najem lub na jakiegokolwiek podstawie prawnej lub na jakiegokolwiek podstawie prawnej lub też bez podstawy prawnej,
 - 2) poczynienia nakładów lub naniesień przez Gminę z naruszeniem postanowień § 5 ust. 1,
 - 3) używania przedmiotu porozumienia w sposób:
 - a) sprzeczny z postanowieniami niniejszego porozumienia,
 - b) naruszający przepisy o ochronie i kształtowaniu środowiska oraz o ochronie przyrody.
3. Każda ze stron może rozwiązać niniejsze porozumienie ze skutkiem natychmiastowym w przypadku rażącego naruszenia postanowień porozumienia przez drugą stronę, o ile naruszenie to nie zostanie usunięte w terminie 30 dni od dnia doręczenia pisemnego wezwania do jego usunięcia wraz ze wskazaniem naruszonych postanowień.
4. Nadleśnictwo ma prawo rozwiązać porozumienie w trybie ust. 3, po uprzednim pisemnym wezwaniu Gminy do wykonania porozumienia albo do zaniechania naruszania jego postanowień w terminie 30 dni, licząc od dnia jego doręczenia. W przypadkach spornych dotyczących oceny naruszenia lub jego skutków, przed złożeniem oświadczenia o rozwiązaniu porozumienia, Strony zobowiązują się do przeprowadzenia konsultacji i wspólnego sporządzenia protokołu ustaleń. Brak porozumienia po upływie kolejnych 14 dni skutkuje możliwością złożenia wypowiedzenia z zachowaniem 1-miesięcznego terminu.

§ 4

1. Gmina ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w gruncie, przyległej roślinności oraz infrastrukturze leśnej w przypadku, gdy zostały one spowodowane z winy Gminy lub w wyniku rażącego niedbalstwa Gminy lub osób trzecich działających na jej zlecenie. Gmina nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane działaniem osób trzecich niezwiązanych z Gminą.
2. Oszacowanie szkód dokonane będzie protokolarnie, wspólnie przez Strony, a gdyby Gmina uchylała się od spisania protokołu, pomimo dwukrotnego pisemnego wezwania przez Nadleśnictwo do jego spisania, Nadleśnictwo będzie uprawnione dochodzić od Gminy pokrycia szkód na podstawie wyceny rzeczoznawcy majątkowego powołanego przez Nadleśnictwo na koszt Gminy.
3. Od chwili wydania przedmiotu porozumienia do dnia jego protokolarnego zwrotu, Gmina ponosi odpowiedzialność za osoby korzystające z przedmiotu porozumienia w zakresie wynikającym z jej obowiązków jako zarządcy drogi. Odpowiedzialność ta nie obejmuje szkód spowodowanych przez siły natury, działania osób trzecich niezwiązanych z Gminą lub wynikających z naturalnego zużycia infrastruktury leśnej, o ile Gmina nie zaniechała obowiązków jej utrzymania.
4. W sytuacji, gdy powstanie szkoda na mieniu lub osobie u osoby trzeciej (użytkownika drogi) wynikająca z niewłaściwego wykonywania zapisów porozumienia przez Gminę, w szczególności zaniechania co do dbałości o właściwy stan nawierzchni drogi, Strony oświadczają, że konsekwencje takich zdarzeń obciążają w całości Gminę.

§ 5

1. Gmina nie ma prawa dokonywać na przedmiocie porozumienia nakładów oraz wznosić jakichkolwiek naniesień bez uprzedniej zgody Nadleśnictwa wyrażonej pod rygorem nieważności na piśmie i bez dopełnienia wszelkich wymogów formalnoprawnych związanych z dokonywanymi naniesieniami.
2. Gmina nie ma prawa pod jakimkolwiek tytułem i na jakiejkolwiek podstawie prawnej wydzierżawiać, wynajmować lub użyczać przedmiotu porozumienia osobom trzecim.
3. W celu wykonania prac związanych z bieżącym utrzymaniem drogi, jej konserwacją, Nadleśnictwo wyraża zgodę na udostępnienie tej drogi przez Gminę właściwemu podmiotowi działającemu na zlecenie Gminy wyłącznie w ramach realizacji powyższego celu. Koszty związane wykonaniem tych prac spoczywają w całości na Gminie.
4. Za czynności niebędące nakładami ani naniesieniami w rozumieniu ust. 1, uznaje się działania związane z bieżącym utrzymaniem drogi, w tym w szczególności równanie nawierzchni, uzupełnianie jej kruszywem, profilowanie oraz usuwanie bieżących uszkodzeń i zanieczyszczeń powstałych w wyniku użytkowania.



§ 8

1. Po rozwiązaniu Porozumienia, w terminie i zakresie uzgodnionym przez Strony, nie później jednak niż w ostatecznym terminie określonym przez Nadleśnictwo, Gmina zobowiązana jest zwrócić Nadleśnictwu protokolarnie przedmiot Porozumienia w stanie nie pogorszonym w porównaniu do stanu przedmiotu porozumienia w dniu jego protokolarnego przekazania Gminie. Protokół, o którym mowa wyżej Strony sporządzą w formie pisemnej. Do powyższych czynności będzie miał zastosowanie załącznik nr 3.
2. Przywrócenie stanu poprzedniego przedmiotu Porozumienia, wymaga uzgodnień Stron porozumienia, a koszt usunięcia i przywrócenia stanu poprzedniego w całości obciąża Gminę. Wszelkie prace związane z czynnościami określonymi w zdaniu poprzedzającym muszą być prowadzone zgodnie z przepisami prawa. Nadleśniczy potwierdzi przywrócenie stanu poprzedniego przedmiotu Porozumienia w protokole, o którym mowa w ust. 1. Przez „stan poprzedni” rozumie się stan techniczny i funkcjonalny drogi na dzień podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego (załącznik nr 3), potwierdzony dokumentacją fotograficzną oraz opisem zawartym w protokole. Ponadto zakres przywrócenia stanu poprzedniego nie obejmuje robót rekultywacyjnych ani odtworzenia naturalnego środowiska leśnego, a jedynie usunięcie elementów infrastruktury zainstalowanej przez Gminę, o ile Nadleśnictwo tego wyraźnie zażąda.
3. W przypadku, gdy Gmina uchylała się od wykonania obowiązku wskazanego w ust. 2, Nadleśnictwo będzie uprawnione do przywrócenia, na koszt Gminy przedmiotu Porozumienia do stanu poprzedniego.

§ 9

Gmina nie będzie dochodziła zwrotu poniesionych kosztów od Nadleśnictwa.

§ 10

Zasady korzystania z dróg leśnych będących przedmiotem niniejszego porozumienia określa regulamin korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Chojnów wprowadzony zarządzeniem Nadleśniczego Nadleśnictwa Chojnów i stanowi **załącznik nr 4** do niniejszego porozumienia.

§ 11

Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12

Porozumienie zawarto w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

§ 13

Porozumienie wchodzi w życie z dniem 2 stycznia 2026 r.

Nadleśnictwo

NADLEŚNICZY
NADLEŚNICTWA CHOJNÓW


dr inż. Artur Pacia

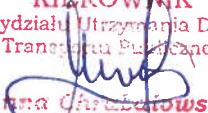
Gmina


BURMISTRZ

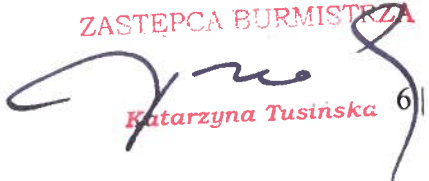
Michał Wiśniewski

Joanna Malawska


radca prawny
KWA - 5848

KIEROWNIK
Wydziału Utrzymywania Dróg
i Transportu Publicznego

Anna Chrobotowska

ZASTĘPCA BURMISTRZA


Katarzyna Tusinska

Załącznik nr 1

Lp.	Gmina / Obr. ewidencyjny	Adres leśny	Adres administracyjny	Numer działki	Rodzaj użytku w ewidencji gruntów	Szerokość pasa gruntu [m]	Długość pasa gruntu [m]	Powierzchnia obliczona [m ²]
1.	Piaseczno, Chojnów	17-02-1-02-85 --b -00	14-18-045-0007	246	Ls	5	564	2820
2.	Piaseczno, Chojnów	17-02-1-02-90 ~a -00	14-18-045-0007	249	Ls	6	366	2196
3.	Piaseczno, Chojnów	17-02-1-02-93 --a -00	14-18-045-0007	250	Ls	6	140	840

Wykaz działek i wydzieleni objętych porozumieniem

Razem: 1070 m 5856 m²

PROTOKÓŁ ZDAWCZO - ODBIORCZY

W dniu 2025 roku w związku z realizacją porozumienia z dnia 2025 roku, zostaje przekazany teren pomiędzy:

Nadleśnictwem Chojnów z siedzibą w Pilawie przy ulicy Klonowej 13, 05-532 Baniocha, reprezentowanym przez Artura Pacia – Nadleśniczego zwanym dalej „**Nadleśnictwem**”

a

Gminą Konstancin-Jeziorna, z siedzibą w Konstancinie-Jeziornie, przy ul. Piaseczyńskiej 77, 05-520 Konstancin-Jeziorna reprezentowaną przez **Michała Wiśniewskiego** – Burmistrza zwanym dalej „**Gminą**”

Przedmiotem protokołu jest wymieniona w załączniku nr 1 do Porozumienia z dnia2025 roku droga leśna.

Gmina oświadcza, iż zapoznała się z przedmiotem porozumienia oraz stanem technicznym drogi i nie zgłasza uwag.

Gmina zobowiązuje się do przestrzegania zapisów Porozumienia z dnia2025 roku, a po ustaniu Porozumienia do przekazania Nadleśnictwu terenu w stanie niepogorszonego.

Nadleśnictwo:

Gmina:



Pilawa, 22.03.2021 r.

**Zarządzenie nr 6 / 2021
z dnia 22 marca 2021 roku**

w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Chojnów.

Zn.spr.: S.771.1.2021

Na podstawie:

1. Ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2129 z późn. zm., zwanej dalej ustawą o lasach;
2. Ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm;
3. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm., zwanej dalej Prawo o ruchu drogowym;
4. Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm;
5. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393 z późn. zmian.), zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie znaków;
6. Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018);

zarządza się co następuje:

§ 1

Wprowadzam do stosowania „Regulamin korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Chojnów” stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

§ 2

Regulamin, o którym mowa w § 1 należy udostępnić na stronie internetowej nadleśnictwa, w zakładce „Informacje”, w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje” oraz na tablicy ogłoszeń nadleśnictwa.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załącznik:

1. Regulamin korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Chojnów.

Inżynier Nadzoru
mgr inż. Paweł Gąsienica



SEKRETARZ
NADLEŚNICTWA CHOJNÓW
mgr inż. Sławomir Mydlowski

NADLEŚNICZY
mgr inż. Sławomir Mydlowski



Znak odpowiedzialności gospodarki leśnej

Sprawdzono
pod względem formalno-prawnym

adwokat Daniel Wisniewski

Regulamin korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Chojnów

§ 1

Regulamin określa zasady korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa na podstawie Zarządzenia nr 6/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Chojnów z dnia 22 marca 2021 roku.

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2129 z późn. zm., zwana dalej ustawą o lasach;
2. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm., zwana dalej Prawo o ruchu drogowym;
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.
5. Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, zwane dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dla znaków.
6. Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018), zwane dalej zarządzeniem 54/2019.

§ 2

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Chojnów jest zarządcą dróg leśnych usytuowanych na gruntach Skarbu Państwa zarządzanych przez Nadleśnictwo, położonych w jego zasięgu administracyjnym.

§ 3

Użyte w regulaminie określenia oznaczają:

- a) Zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Chojnów.
- b) użytkownik – osoba korzystająca z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego.
- c) pojazd – samochód, pojazd zaprzęgowy, motocykl bądź inny środek transportu poruszający się po leśnych drogach udostępnionych.

§ 4

1. Korzystanie z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego odbywa się na podstawie niniejszego regulaminu, Prawa o ruchu drogowym, poleceń pracowników Zarządcy drogi lub osób upoważnionych na mocy tej ustawy do kierowania ruchem¹.
2. Poprzez wjazd na teren dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego użytkownik wyraża zgodę i zobowiązuje się do przestrzegania ustanowionych przez Zarządcę drogi warunków przedstawionych w niniejszym regulaminie.
3. Zamieszczenie adresu strony internetowej oraz kodu QR na tablicy informacyjnej jest równoznaczne ze złożeniem oświadczenia woli Zarządcy drogi, o którym mowa w art. 60 i 61 Kodeksu cywilnego.

¹ Art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dziennik Ustaw nr 123, poz. 840)

§ 5

Nadleśniczy Nadleśnictwa Chojnów ustala następujące zasady korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych:

1. Drogi leśne udostępnione do ruchu publicznego zostaną oznakowane:
 - a. drogowskazem, przez który rozumie się zastosowanie oznakowania zgodnego z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dla znaków² albo tablic kierunkowych, o których mowa w rozdziale 7.5. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe³.
 - b. tablicą informacyjną, zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia 54/2019.
 - c. znakiem D-52 (początek strefy ruchu) łącznie z B-33 (ograniczenie prędkości).
 - d. znakiem D-53 (koniec strefy ruchu).
2. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu obowiązuje zakaz:
 - a. zatrzymywania i postoju pojazdów – z wyłączeniem miejsc do tego przeznaczonych i oznakowanych znakiem D-18 (parking),
 - b. zaśmiecania terenu,
 - c. zjazdu z drogi na obszary leśne i drogi leśne nieudostępnione do ruchu publicznego,
 - d. wyprzedzania,
 - e. używania sygnałów dźwiękowych,
 - f. wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu,
 - g. niszczenia mienia zarządcy drogi.
3. Zakaz zatrzymywania się nie dotyczy osób wymienionych w § 29 ust. 3 ustawy o lasach, prowadzących czynności służbowe i gospodarcze (w tym czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zlecone prace), pod warunkiem pozostawienia pojazdu w sposób nieograniczający możliwości poruszania się innym użytkownikom.
4. W odniesieniu do dróg krzyżujących się kierujący pojazdem, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.
5. Wszystkich użytkowników dróg udostępnionych obowiązuje zasada ograniczonego zaufania (art. 4 Prawo o ruchu drogowym – *„Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania”*).

§ 6

Podczas korzystania z udostępnionych dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zawężenia jedni, niebezpieczne zakręty, spadki terenu przekraczające dopuszczalne normy, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.

§ 7

Drogi leśne udostępnione mogą być czasowo wyłączane z ruchu publicznego. W okresie czasowego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszego regulaminu, zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.

² Rozdział 6 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zmian.)

³ Zarządzenie nr 15 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 5 marca 2018 r. w sprawie zmiany zarządzenia nr 71 z dnia 19 października 2015 r. w części dotyczącej Księgi Identyfikacji Wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

§ 8

1. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu zabronionym, w sposób utrudniający ruch albo w inny sposób zagrażający bezpieczeństwu może on zostać usunięty na zlecenie zarządcy drogi.
2. Zarządca drogi uprawniony będzie do wezwania straży gminnej lub policji w celu odholowania pojazdu użytkownika na parking strzeżony.
3. Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu, przez właściciela lub osobę władającą pojazdem, opłaty za odholowanie oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym (jeśli takowe zaistnieje), dokonanych na podstawie faktur wystawionych przez podmioty wykonujące stosowne usługi (lub faktury Zarządcy drogi).
4. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu zabronionym lecz w sposób nieutrudniający ruchu innym pojazdom, może on zostać unieruchomiony przez zastosowanie urządzenia do blokowania kół.

§ 9

1. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za wyrządzone użytkownikowi szkody przez osoby trzecie.
2. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki działania siły wyższej oraz skutki nieprzestrzegania postanowień niniejszego regulaminu.
3. Zarządca nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe na skutek okoliczności ujętych w § 6.

§ 10

1. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone Zarządcy drogi, bądź innym użytkownikom w związku z niezastosowaniem się do niniejszego regulaminu.
2. W przypadku zdarzenia na terenie dróg leśnych lub miejsc postojowych, które skutkowałoby jakkolwiek odpowiedzialnością użytkownika z tego tytułu, zobowiązany jest on przed opuszczeniem drogi leśnej lub miejsca postojowego do niezwłocznego poinformowania Zarządcy drogi o tym fakcie i złożenia w formie pisemnej stosownego oświadczenia.

§ 11

Bez zgody Zarządcy drogi wjazd pojazdów przewożących materiały niebezpieczne jest zabroniony.

§ 12

W przypadku kolizji i wypadków drogowych powstałych na terenie dróg leśnych obowiązują zasady określone w Prawie o ruchu drogowym.

§ 13

Regulamin wchodzi w życie z dniem 1 maja 2021 roku na podstawie zarządzenia nr 6 / 2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Chojnów z dnia 22 marca 2021 roku.

Inżynier Nadzoru

mgr inż. Paweł Gugała

SEKRETARZ
NADLEŚNICTWA CHOJNÓW

mgr inż. Andrzej Jankowski

NADLEŚNICZY

mgr inż. Sławomir Mydlowski

Sprawdzono
pod względem formalno-prawnym

adwokat Daniel Wiśniewski